

# Inhoud

1. Omschrijving stalen stellingkar .....	3
2. Specificaties.....	5
3. Veiligheidspictogrammen.....	7
3.1 Productomschrijving: ISO 7010 Pictogrammen - Oogbescherming verplicht .....	7
3.2 Productomschrijving: Gebodspictogram - Veiligheidshelm verplicht .....	8
3.3 Productomschrijving: ISO 7010 Pictogrammen - Veiligheidshandschoenen verplicht .....	8
3.4 Productomschrijving: ISO 7010 Pictogrammen - Waarschuwing: Vallen door hoogteverschil .....	9
3.5 Pictogrammen volgens machinerichtlijn - Gevaar, eerst handleiding lezen .....	10
4. Handleiding .....	12
4.1 Inleiding.....	12
4.2 Algemene veiligheidsregels.....	12
4.3 Bediening en veiligheid .....	13
4.4 Belading van de stellingkar.....	14
5. EG-verklaring .....	17

# 1. Omschrijving stalen stellingkar

# 1. Omschrijving stalen stellingkar

Industriële kwaliteitsvolle kar voor het transporteren van stellingmaterialen, voorzien van rekken voor buizen en planken, alsook een grabbelbak voor de kleinere materialen.

Deze stellingkar bestaat uit een solide staalconstructie, gespoten in de RAL-kleur van de eindgebruiker.

De kar rolt op één enkele ongeremde as, voorzien van vier volle rubberbanden.

Het stationeren ervan gebeurt door middel van een krik met zwengel, gemonteerd op de neus van de kar.

Het voertuig is tevens voorzien van verkeerslichten, maar is echter **NIET** toegelaten op de openbare weg.

De constructie werd met de grootste zorg en precisie uitgewerkt volgens de Europees geldende normen en wordt afgeleverd met een CE-keuring.

# 2. Specificaties

## 2. Specificaties

Type :	stellingkar
Chassisnummer :	<i>variabele parameter</i>
Bouwjaar :	<i>variabele parameter</i>
Metaal :	staal
Bodem :	stalen bodem – traanplaat 3/5
Wielen :	Standard Tires ST2000 7.00-12
Velgen :	2 x 70MM 6STD UN-BRAKED FAD STUB
As :	ADR type A80 RM600 zonder rem
Parkeervoet :	1 x Krik met zwengel
Totaalgewicht trailer :	2620kg
Verlichting :	verkeerslichten voorzien
Kleur :	Ral-kleur ( <i>variabele parameter</i> )
Oppervlaktebehandeling :	gestraald – gemetalliseerd – bewerkt met epoxy primer en polyurethaanlak
Lengte (mm) :	7800
Breedte (mm) :	2200
Hoogte (mm) :	2800
Laadvermogen (kg) :	12.000 kg MTM

# 3. Veiligheids- pictogrammen

## 3. Veiligheidspictogrammen

### 3.1 Productomschrijving: ISO 7010 Pictogrammen - Oogbescherming verplicht



<b>Legende</b>	Oogbescherming verplicht
<b>Omschrijving</b>	ISO 7010 Pictogrammen - Oogbescherming verplicht
<b>PIC beschrijving</b>	Oogbescherming verplicht
<b>Productnormen</b>	ISO 7010
<b>Type Pictogram</b>	Gebod

### 3.2 Productomschrijving: Gebodspictogram - Veiligheidshelm verplicht



<b>Legende</b>	Veiligheidshelm verplicht
<b>Omschrijving</b>	Gebodspictogram - Veiligheidshelm verplicht
<b>PIC beschrijving</b>	Veiligheidshelm verplicht
<b>Type Pictogram</b>	Gebod

### 3.3 Productomschrijving: ISO 7010 Pictogrammen - Veiligheidshandschoenen verplicht



<b>Legende</b>	Veiligheidshandschoenen verplicht
<b>Omschrijving</b>	ISO 7010 Pictogrammen - Veiligheidshandschoenen verplicht
<b>PIC beschrijving</b>	Veiligheidshandschoenen verplicht
<b>Productnormen</b>	ISO 7010
<b>Type Pictogram</b>	Gebod

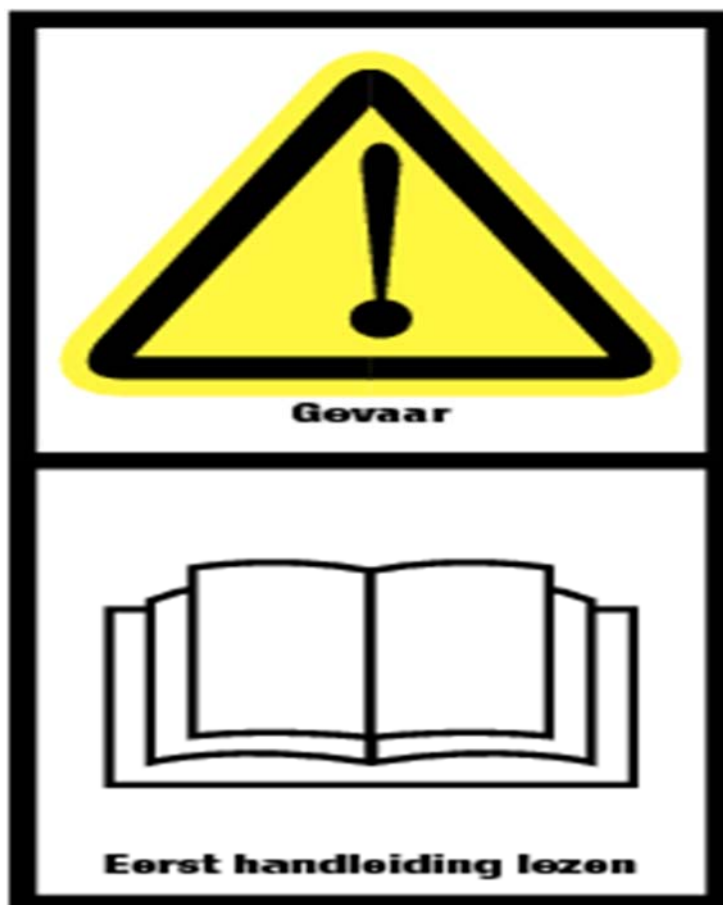


### 3.4 Productomschrijving: ISO 7010 Pictogrammen - Waarschuwing: Vallen door hoogteverschil



<b>Legende</b>	Waarschuwing : Vallen door hoogteverschil
<b>Omschrijving</b>	ISO 7010 Pictogrammen – Waarschuwing : Vallen door hoogteverschil
<b>Orderreferentie</b>	STNL W008-148x210-PE-CRD/1
<b>PIC beschrijving</b>	Waarschuwing : Vallen door hoogteverschil
<b>Productnormen</b>	ISO 7010
<b>Type Pictogram</b>	Waarschuwing

### 3.5 Pictogrammen volgens machinerichtlijn - Gevaar, eerst handleiding lezen



<b>Legende</b>	Gevaar, eerst handleiding lezen
<b>Omschrijving</b>	Pictogrammen volgens machinerichtlijn – Gevaar, eerst handleiding lezen
<b>PIC beschrijving</b>	Gevaar, eerst handleiding lezen
<b>Type Pictogram</b>	Waarschuwing

# 4. Handleiding

## 4. Handleiding

De in deze handleiding getoonde afbeeldingen kunnen afwijken van de geleverde uitvoering.

Wanneer links, rechts, voor en/of achter wordt vermeld, wordt bedoeld dat u, als het ware, achter de aanhangwagen staat.

### 4.1 Inleiding

De stellingkar is speciaal ontworpen en gebouwd dat ze veilig is en onderhouden kan worden.

Voordat u enige handeling met de kar doet of deze verplaatst, is het noodzakelijk om dit document door te nemen.

De stellingkar dient conform deze handleiding te worden gebruikt. De gebruiker is verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de stellingkar, en dient ervoor te zorgen dat de handleiding ten allen tijde bij de kar aanwezig is.

### 4.2 Algemene veiligheidsregels

Veiligheidsvoorzieningen mogen nooit verwijderd of buiten gebruik gesteld worden.

Laat geen onbevoegden handelingen verrichten met en op de stellingkar.

Gebruik de stellingkar uitsluitend waarvoor deze vervaardigd is: het vervoeren/opslaan van stellingmateriaal. In geen geval vervoer van personen!!!

De maximum snelheid voor het rijden met de stellingkar is 25km/u. Het rijden aan hogere snelheid kan leiden tot defecten en/of verkeersongevallen.



Het is ook aangewezen bij gebruik van de stellingkar te controleren of de wielbouten nog vastzitten; dit door middel van indicatie op de wieldooppen.



#### 4.3 Bediening en veiligheid

Laat geen losse stukken rondslingeren op de kar.

Houd de werkplek proper. Om de stellingkar zonder problemen te kunnen beladen en ontladen, is een ruimte rondom de kar van 1.2m vereist.

De stellingkar is NIET toegelaten op de openbare weg; dit voertuig is hier niet voor gekeurd!

Controleer of het trekkende voertuig het toelaat om deze kar te trekken in beladen toestand. Houd rekening met de MTM van 12.000kg!!!

Vervoer nooit personen met de kar!!!

Blokkeer de wielen (de as is ongeremd) door middel van gebruik van de twee wielkeggen, één vóór het wiel en één achter het wiel.



Draai de standaard uit vóór het afkoppelen van het trekkende voertuig.

**Opgelet** : deze standaard heeft twee versnellingen. De zwengel induwen, is de kleine versnelling; de zwengel volledig uittrekken, is de grote versnelling.



Blokkeer de wielen voor zowel laden en lossen met de voorziene wielkeggen, zowel in aangekoppelde toestand of als hij op zijn standaard staat.

Verwijder de wielkeggen niet vooraleer de kar volledig gekoppeld is aan het trekkende voertuig en zijn standaard opgetrokken is.

Verlichtingsstekker van het trekkende voertuig losmaken alvorens af te koppelen.

Verlichtingsstekker pas vastmaken nadat de kar gekoppeld is.

#### 4.4 Belading van de stellingkar

Belaad en los de stellingkar bij voorkeur in aangekoppelde toestand.

Let bij het beladen van de stellingkar op het netto laadvermogen voor de as en de koppeling. Verdeel de belading op die wijze over de laadvloer dat een juiste koppelingsdruk wordt bereikt. Deze koppelingsdruk mag nooit de maximaal toelaatbare overschrijden en moet tevens in overeenstemming zijn met de mogelijke koppelingsdruk voor het trekkende voertuig.

Overbelading kan blijvende beschadiging tot gevolg hebben aan wat voor onderdeel ook.

Bevindt u zich NOOIT bij het laden en/of lossen onder de stellingkar!!

Gebruik een valbeveiliging of een veiligheidsharnas bij het werken bovenop de stellingkar; de inhaakbeveiliging kan aangehaakt worden aan de ronde buizen voorzien bovenop de kar aan de buitenkant over de volledige lengte van de kar.

# 5. EG-verklaring



**DE EG VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING  
WORDT BEZORGD OP HET MOMENT VAN  
OPLEVERING VAN DE STELLINGKAR.**